

Informations générales:

Le module pilote universel EXD-U01 est conçu pour alimenter les vannes de détente électroniques EX4...8/CX4...7.



Recommandations de sécurité:

- Lire attentivement les instructions de service. Le non-respect des instructions peut entraîner des dommages à l'appareil, au système, ou des dommages corporels.
- Selon la norme EN 13313, il est destiné à être utilisé par des personnes ayant les connaissances et les compétences appropriées.
- Avant de câbler, déconnecter toutes les alimentations électriques du système et des équipements.
- Ne pas faire de mise en route avant d'avoir terminé le câblage.
- Ne pas appliquer une tension de 110/220/230V sur n'importe laquelle des bornes du module.
- Le raccordement électrique doit être conforme aux normes électriques locales.

Installation et câblage:

- Installer la vanne électronique dans le système en accordance avec les instructions de montage de la vanne.
- Installer le module et les autres composants électroniques comme montré sur le schéma (voir Fig. 2).
- Laisser séparés les câbles d'alimentation, du moteur pas à pas et du signal.
- La section recommandée des fils de raccordement est de 0.5...2.5 mm².

Réglage (Fig.1):

- Déconnecter l'alimentation
- Positionner les commutateurs DIP selon le tableau ci-dessous:

Vanne / entrées analogiques	Commutateurs (DIP)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
EX4-6	OFF	ON	ON	OFF	ON	OFF	ON	-
CX4-6	OFF	ON	ON	OFF	ON	OFF	OFF	-
EX7	ON	OFF	OFF	ON	OFF	ON	ON	-
CX7	ON	OFF	OFF	ON	OFF	ON	OFF	-
EX8	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	-
4-20 mA	-	-	-	-	-	-	-	OFF
0-10V	-	-	-	-	-	-	-	ON

Procédure de démarrage:

- La vanne doit être ferme avant la charge du système en cas d'applications détenteur et bypass gaz chaud. Les vannes sont livrées en position semi-ouverte.

Fermeture de la vanne:

- Retirer le 24V de l'entrée digitale.
- Appliquer une tension d'alimentation au module driver pendant le temps minimum indiqué dans le tableau ci-dessous: (le moteur de la vanne fait un bruit particulier jusqu'à ce qu'il atteigne la position fermé)

Vanne	Temps minimum fermeture [s]
EX4-6/CX4-6	2...30
EX7/CX7/EX8	6...30

- Après la fermeture complète de la vanne, tirer le système au vide.
- Puis charge le système avec le réfrigérant.
- Activer l'entrée digitale (24V)
- Démarrer le système et vérifier les conditions de fonctionnement.

Synchronisation de la vanne:

- Après l'alimentation de l'EXD-U01, synchroniser la vanne avec le point de référence de position de fermeture complète.

Caractéristiques techniques, alimentation:

- Tension d'alimentation: 24 VAC ±10%, 50-60 Hz (utiliser un fusible externe de 1.0 A).
Note: Une tension inférieure à 24 VDC peut être utilisée. Cependant, il en résulte une MOPD inférieure. Ce point doit être vérifié par le fabricant du système.
- Utiliser un transformateur de classe II.
- Puissance minimum requise 20 VA.
- Batterie de secours (ECP-024): environ +18VDC

Entrées:

- 1 entrée analogique 4...20 mA, résistance de charge 364Ω ou
- 1 entrée analogique 0...10 V, impédance 27kΩ.
- 1 entrée signal digital en 24 VAC/DC (+10% ... -15%), 50-60 Hz

Sorties:

- 4 bornes pour alimentation du moteur pas à pas EX4...EX8/ CX4...CX7.

Module batterie de secours ECP-024

- Alimentation de ce module batterie: 24 VAC ± 10%
- 2 sorties séparées, chacune 18 VDC

Schéma de raccordement électrique (voir Fig. 2)

- (1) = Tension d'alimentation
- (2) = Transformateur
- (3) = Fusible 1.0 A
- (5) = Câble connecteur réf. EXV-Mxx pour EX4...EX8 / CX4...CX7

Code couleur des câbles

WH = Blanc BK = Noir
 BL = Bleu BN = Marron

- (6) = Signal 4...20 mA ou 0...10 V du régulateur
- (7) = Signal entrée digital (0 V = OFF; 24 V = ON)
- (8) = Entrée analogique (4...20 mA or 0...10 V)
- (9) = Module batterie (optionnel) pour assurer la fermeture de la vanne en cas de coupure secteur, application avec modèle de vanne à étanchéité garantie à la fermeture.

- Marquage: 